

BOSNIA AND HERZEGOVINA  
FEDERATION OF BOSNIA AND HERZEGOVINA  
MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS OF  
THE FEDERATION OF BOSNIA AND HERZEGOVINA

Broj: 09-02-2-805-2/22  
Mostar, 01.06.2022.godine

Bosna i Hercegovina  
Federacija Bosne i Hercegovine  
**PARLAMENT FEDERACIJE  
SARAJEVO**

Primljeno: 09-06-2022			
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
051	- 02 -	163	22

ZASTUPNIČKI DOM PARLAMENTA FEDERACIJE BiH  
N/r Tajnik Zastupničkog Doma Parlamenta Federacije BiH  
Hamdije Kreševljakovića br. 3, 71000 Sarajevo

**Predmet: Odgovor na zastupničko pitanje koje je na 32.sjednici Zastupničkog doma Parlamenta Federacije BiH održanoj 27.04.2022.g. postavio zastupnik Ivan Boban, dostavlja se**

Poštovani,

Vežano za zastupničko pitanje koje je na 32.sjednici Zastupničkog doma Parlamenta Federacije BiH održanoj 27.04.2022.g. postavio zastupnik Ivan Boban u prilogu dostavljamo odgovor od strane nadležnog JP Autoceste Federacije BiH.

Prilog: odgovor JP Autoceste FBiH na predmetno pitanje.

S poštovanjem,

Dostaviti:

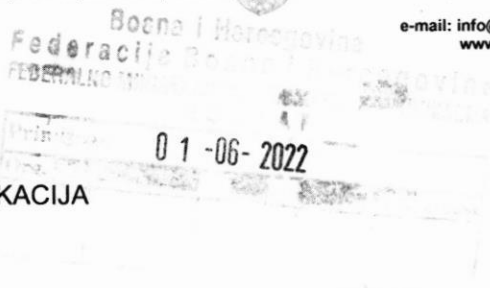
- Naslovu,
- Evidencija,
- a/a.



Broj: 01-3068-3/22

Datum: 19.05.2022.

Za: FEDERALNO MINISTARSTVO PROMETA I KOMUNIKACIJA  
Ul. Braće Fejića bb, 88000 Mostar



**Predmet: Dostava odgovora na postavljena pitanja zastupnika Ivana Bobana iz Predstavničkog/  
Zastupničkog doma Parlamenta Federacije BiH**

Poštovani,

Pozivamo se na Vaš dopis br. 09-02-2-805-1/22 do 10.05.2022. godine u kojem tražite da odgovorimo na zastupnička pitanja zastupnika g. Ivana Bobana.

U vezi s tim, traži se status slijedećih projekata:

1. Tunel Hranjen,
2. Poprikuše – Nemila,
3. Nemila – Vranduk,
4. Vranduk – Ponirak,
5. Ponirak – Vraca (tunel Zenica),
6. Vraca (Tunel Zenica) – Donja Gračanica,
7. Tarčin – Ulaz u tunel Ivan (Lot 1),
8. Tunel Ivan (Lot 2),
9. Počitelj – Zvirovići (Lot 1),
10. Počitelj – Zvirovići (Lot 2).

## 1. TUNEL HRANJEN, cca 5,50 km

- Ugovoreno po modelu: Žuti FIDIC  
Izvor finansiranja: sredstva iz akumulirane dobiti Javnih preduzeća  
Rok izgradnje: 36 mjeseci (Početak radova 12.02.2019. – Ugovorni rok za završetak radova 12.02.2022.)
- Izvođač radova: Euro – Asfalt d.o.o. Sarajevo  
Broj ugovora: JPAC 995-B100-18 od 22.09.2018. godine  
Ugovorna vrijednost izgradnje: 69.999.900,00 KM bez PDV-a  
Adendum br.1 potpisan je 05.10.2018. godine u vezi Retencije.  
Adendum br.2 potpisan je 14.02.2022. godine kojim je izmjenjen rok izgradnje i produžen do 30.06.2022. godine.
- Nadzor: Konzorcij: IPSA Institut d.o.o. Sarajevo  
Broj ugovora: JPAC 1052-E547-19 od 05.02.2019. godine  
Ugovorna vrijednost usluga nadzora: 2.977.997,00 KM bez PDV-a
- Tehnička pomoć: Nema na ovom projektu.
- Opis poddionice:



Tunel Hranjen bit će dug 5,5 kilometara, a sastojat će se od dvije cijevi. Jedna će biti namijenjena za saobraćaj motornih vozila i kroz nju će prolaziti dvije saobraćajne trake, za svaki smjer po jedna. Druga cijev će biti servisna i koristit će se za održavanje tunela, kao i za slučaj eventualnih nesreća u tunelu. Radi sigurnosti učesnika u saobraćaju tunel će imati 16 prolaza za evakuaciju pješaka, pet poprečnih prolaza za interventna vozila (u slučaju požara) kao i 10 parkirnih niša za zaustavlja vozila u kvaru.

- **Trenutno stanje:**

Iskopano je i podgrađeno 2.120 m GTC-i (glavne tunelske cijevi, sa portalnim dijelom) i 1.933 m STC-i (servisne tunelske cijevi), te pet pješačkih poprečnih veza, kao i poprečna veza za prolaz interventnih vozila, te dvije parkirne niše. Sumarno, do sada je iskopano / podgrađeno 40% tunela, utrošeno 97% od ukupne vrijednosti ugovornih radova (kalkulacija sa zadnjom plaćenom „Privremenom situacijom“), te teče period otklanjanja nedostataka koji je definisan Aneksom na Ugovor br.2.

Na prijedlog Inženjera (Nadzora), uzimajući u obzir da se radovi na do sada iskopanom i podgrađenom dijelu tunela (otklanjanju nedostataka) neće završiti do datuma definisanog Ugovorom, Ugovorne strane su dogovorile da se produži rok za završetak radova. Na osnovu toga 14.02.2022. godine potpisan je Aneks br. 2 na Ugovor br. JPAC 995-B100-18 „Probijanje glavne i servisne cijevi i izrada primarne podgrade cestovnog tunela „Hranjen“, kojim je prema predloženom „revidovanom“ Programu izvođenja preostalih radova (otklanjanja nedostataka) rok je produžen do 30.06.2022. godine.

Do navedenog roka, Aneksom br.2 su definisani radovi koje treba završiti (na već iskopanom i podgrađenom dijelu tunela):

- Izvesti podnožni svod na svim pozicijama na kojima je to predviđeno Misijama G32, izuzev na sjeveru gdje je neophodno sačuvati branu za podzemne vode,
- Izvesti reprofilaciju tunela u skladu sa zahtijevanom geometrijom za primopredaju radova,
- Izvesti radove na osiguranju južnog predusjeka u zoni servisne tunelske cijevi (STC),
- Za procijenjenu vrijednost finalnog mlaznog betona, niša (protivpožarne, elektro, SOS i revizionih) i kolovoznu konstrukciju izvesti radove na iskopu i podgrađivanju glavne tunelske cijevi (južna strana),
- Izvesti korekcije na odvodnji u glavnoj tunelskoj cijevi (GTC) sjever,
- Izvršiti odvoz viška materijala iz tunela,
- Izvršiti odvoz iskopanog materijala sa neodobrenih deponija, sjeverna i južna strana,
- Izvršiti ispitivanje i kontrolu kvalitete ugrađenih materijala do čela iskopa,
- Dostaviti završni izvještaj kontrole kvalitete materijala,
- Dostaviti završni geodetski izvještaj monitoringa - dokaz stabilnosti izvedene podgrade,
- Dostaviti završni geodetski izvještaj - SCAN profila tunela sa iskazom podprofila (nisu dopušteni) i prekoprofila,
- Dostaviti završnu Misiju G32 (objedinjava sve misije - projekat izvedenog stanja).

Putem otvorenog postupka javnih nabavki za „Konsultantske usluge FIDIC eksperata kao podrška projektima u građenju“ (Ekspertno vijeće za utvrđivanje činjeničnog stanja na realizaciji pomenutog projekta) pokrenuta je tenderska procedura u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama BiH.

Na 313. sjednici, od 28.04.2022. godine, Vlada Federacije BiH je na prijedlog Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, usvojila Program utroška dijela sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima - Transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ u iznosu od 199.400.000 KM. Ovim Programom, za koji su sredstva utvrđena ovogodišnjim budžetom, biće finansirano 12 projekata na području Federacije BiH.

Od ovog iznosa za izgradnju brze ceste Prača – Goražde, LOT 1 i LOT 2 tunel „Hranjen“ – faza 1., izdvojeno je 35.000.000,00 KM od toga:



Identifikacijski broj 4227691540005 PDV broj 227691540005  
Glavni račun: Union banka Sarajevo 1020010000014039  
Transakcijski račun: Raiffeisen bank dd Sarajevo, glavna filijala Mostar 1610200062470038  
Federalna taksa za korištenje autoceste: 1610200062470232 i 3386902296565422  
Naknada za korištenje cestovnog zemljišta: 1610200062470135 i 3386902296564549  
Registровано u Općinskom sudu u Mostaru, MBS 58-01-0179-10

- za eksproprijaciju 1.000.000,00 KM,
- za građevinske radove i nadzor 34.000.000,00 KM.

Uprava JP Autoceste FBiH donjela je Odluku o odobravanju vanplanske nabavke za izbor izvođača i nadzora na Izgradnja tunela "Hranjen"- Faza I - nastavak radova LOT 1 (iskop i izrada primarne podgrade glavne i servisne tunelske cijevi) i početak radova LOT 2 (ugradnja dijela sekundarne tunelske obloge u vrijednosti od 32.500.000,00 KM za izvođenje radova i za usluge Nadzora nad izvođenjem pomenutih radova u vrijednosti od 1.500.000,00 KM.

Tenderska procedura za obje nabavke će se provesti putem otvorenog postupka shodno Zakonu o javnim nabavkama BiH.

## 2. POPRIKUŠE - NEMILA, cca 5,50 km

- Ugovoreno po modelu: Žuti FIDIC  
Izvor finansiranja: EBRD, EIB i WBIF  
Rok izgradnje: 42 mjeseca (Početak radova 07.12.2020. – Ugovorni rok za završetak radova 09.06.2024.)
- Izvođač radova: Cengiz Insaat Sanayi ve Ticaret A.S. Turska  
Broj ugovora: JPAC 990-B99-18 od 16.11.2020. godine  
Ugovorna vrijednost izgradnje: 347.802.152,04 KM bez PDV-a
- Nadzor: IRD Engineering S.r.l. Italija  
Broj ugovora: JPAC 988-E506-18 od 29.04.2020. godine  
Ugovorna vrijednost usluga nadzora: 8.683.885,20 KM bez PDV-a
- Tehnička pomoć: Konzorcij: Hill International N.V. Amsterdam Nizozemska i OMEK Consulting Engineers S.A. Grčka  
Broj ugovora: JPAC 989-E507-18 od 22.07.2020. godine  
Ugovorna vrijednost usluga tehničke pomoći: 2.326.070,57 KM bez PDV-a
- Opis dionice:  
Dionica Poprikuše – Nemila, ukupne dužine 5,5 km kilometara, gradi se prema ugovoru „design and build” (projektuj i izgradi – žuti FIDIC). Početak dionice je u neposrednoj blizini naselja Poprikuše, južno od grada Žepča. Na predmetnoj dionici od značajnijih objekata projektovan je tunel Golubinja (L=3659 m), mostovi Golubinja 1 (L=423,5/476,5 m) i Bosna (L=196/204 m) te vijadukti Golubinja 2 (L=138/138 m) i Kovanići (L=116/129 m). Dionici pripada i petlja Poprikuše kao i Centar za održavanje i kontrolu prometa (COKP).
- Trenutno stanje:  
Trenutno se radovi izvode planiranom dinamikom. Moguće je da će pandemija COVID-19 i inflacija u svijetu uticati na troškove i vrijeme za izvođenje radova, ali je teško izvršiti procijenu jer je do kraja ugovora ostalo još dvije godine, a Izvođač poštuje plan i program koji je predstavio prilikom podnošenja ponude.

## 3. NEMILA - VRANDUK, cca 5,67 km

- Ugovoreno po modelu: Crveni FIDIC  
Izvor finansiranja: KFAED  
Rok izgradnje: 24 mjeseca (Početak radova 22.02.2022. – Ugovorni rok za završetak radova 22.02.2024.)
- Izvođač radova: HGG Insaat Anonim Sirketi Turska



Broj ugovora: JPAC 1084-B104-19 od 14.02.2022. godine  
Ugovorna vrijednost izgradnje: 108.584.555,62 KM bez PDV-a

- Nadzor: Konzorcij: Adel Al-Obaid Engineering Consultants Kuvajt i Ipsa Institut d.o.o. Sarajevo  
Broj ugovora: JPAC 956-E487-18 od 25.08.2021. godine  
Ugovorna vrijednost usluga nadzora: 2.508.351,98 KM bez PDV-a
- Tehnička pomoć: Nema na ovom projektu.
- Opis poddionice:  
Ova poddionica se nastavlja na dionicu Poprikuše – Nemila, početak je u Topčić Polju, a kraj na lokaciji iznad naselja Stara Stanica. Ukupna dužina poddionice je 5,67 km i gradi se prema FIDIC Uvjetima Ugovora o građenju – „Crvena knjiga“. Autocesta je projektovana sa dva, razdjelnim pojasom odvojena kolnika, koji će imati po dvije vozne trake širine 3,75 m i jednu zaustavnu traku širine 2,50 m. Na trasi autoceste projektovani su sljedeći objekti: vijadukt „Stara Stanica“ dužine l=38,0m i 4 podvožnjaka. Na izmještenom dijelu magistralne ceste, na potezima gdje trasa magistrale dolazi u koliziji sa rijekom Bosnom gradiće se dva mosta M1 i M2 oba dužina l=185,0 m. Također, planirana je izgradnja i jednostrane kružne raskrsnice u naselju Nemila.  
U sklopu izgradnje poddionice Nemila – Vranduk izvodi se i regulacija rijeke Bosne kroz Nemilu u dužini oko 3,0 km.
- Trenutno stanje:  
Izvođač je uveden u posjed i trenutno se izvode pripremni radovi (izrada pristupnih puteva, priprema mehanizacije, rješavanje pitanja odlagališta i ugovaranje sječe šume sa JP "Šumsko – privredno društvo Zeničko-dobojskog kantona" d.o.o Zavidovići.

#### 4. VRANDUK - PONIRAK, cca 5,30 km

- Ugovoreno po modelu: Crveni FIDIC  
Izvor finansiranja: OFID  
Rok izgradnje: 24 mjeseca (Početak radova 19.08.2019. – Ugovorni rok za završetak radova 19.08.2021.)
- Izvođač radova: Konzorcij: AzVirt L.L.C. Azerbajdžan i Hering d.d. Široki Brijeg  
Broj ugovora: JPAC 848-B82-17 od 15.05.2019. godine  
Ugovorna vrijednost izgradnje: 128.036.319,76 KM bez PDV-a
- Nadzor: Konzorcij: DRI upravljanje investicij d.o.o. Ljubljana Slovenija i Divel d.o.o. Sarajevo  
Broj ugovora: JPAC 849-E440-17 od 08.05.2019. godine  
Ugovorna vrijednost usluga nadzora: 4.071.842,48 KM bez PDV-a
- Tehnička pomoć: Konzorcij: Institut za građevinarstvo „IG“ d.o.o. Banja Luka i Saraj Inženjering d.o.o. Sarajevo  
Broj ugovora: JPAC 1219-E637-20 od 23.06.2020. godine  
Ugovorna vrijednost usluga tehničke pomoći: 857.000,00 KM bez PDV-a
- Opis poddionice:  
Ova poddionica je locirana na morfološki zahtjevnom terenu u Vrandučkoj kotlini, koja pored otvorene trase obuhvata nekoliko značajnijih objekata: 1 tunel, 2 mosta, 3 vijadukta i veći broj potpornih i zaštitnih konstrukcija na otvorenoj trasi.



Identifikacijski broj 4227691540005 PDV broj 227691540005  
Glavni račun: Union banka Sarajevo 1020010000014039  
Transakcijski račun: Raiffeisen bank dd Sarajevo, glavna filijala Mostar 1610200062470038  
Federalna taksa za korištenje autoceste: 1610200062470232 i 3386902296565422  
Naknada za korištenje cestovnog zemljišta: 1610200062470135 i 3386902296564549  
Registrovano u Općinskom sudu u Mostaru, MBS 58-01-0179-10

- **Trenutno stanje:**  
Projekat izgradnje poddionice Vranduk Ponirak (dužine 5.300 m) započeo je 19.08.2019. godine te je predviđeni rok izgradnje bio 2 godine. Na predmetnoj dionici su izgrađeni svi objekti (2 mosta, 1 tunel i 2 vijadukta) ukupne dužine 1500 m, dok je izvođenje radova na 1000 m trase u završnoj fazi. S obzirom na neadekvatnu projektnu dokumentaciju, odnosno izmjenjene geološke uslove na terenu u odnosu na projektom predviđene, došlo je do prekida u izvođenju jednog dijela trase. Novi projekti su u izradi a Izvođač je dobio instrukciju i preliminarne podatke o projektima te je započeo pripreme radove tako da radovi na ovoj poddionici ni u jednom trenutku nisu stali. Prema uputama i prijedlogu nadzornih Inžinjera, Izvođač je dobio produženje roka za izvođenje radova do kraja 2022. godine. Na projekat su osim izmjene projektne dokumentacije, veliki uticaj imali pandemija COVID-19 i nedavna inflacija i rast cijena koji se odrazio, kako u svijetu tako i u našoj zemlji, tako da je realno očekivati da se radovi produže i u 2023. godinu.

## 5. PONIRAK – VRACA (TUNEL ZENICA), cca 2,65 km

- Ugovoreno po modelu: Crveni FIDIC  
Izvor finansiranja: EIB i WBIF  
Rok izgradnje: 30 mjeseci (Početak radova 29.10.2019. – Ugovorni rok za završetak radova 16.04.2022.)
- Izvođač radova: Euro-Asfalt d.o.o. Sarajevo  
Broj ugovora: JPAC 851-B83-17 od 29.07.2019. godine  
Ugovorna vrijednost izgradnje: 116.193.562,20 KM bez PDV-a
- Nadzor: Proyapi Engineering & Consultancy Inc. Turska  
Broj ugovora: JPAC 850-E441-17 od 10.09.2019. godine  
Ugovorna vrijednost usluga nadzora: 3.752.064,27 KM bez PDV -a  
Adendum br.1 potpisan 13.09.2021. godine zbog izmjene u organizaciji tima nadzora čime su se usluge nadzora povećale ukupno za 182.948,34 KM bez PDV -a.
- Tehnička pomoć: Roughton International Ltd. Hampshire Velika Britanija  
Broj ugovora: JPAC 936-E477-18 od 22.03.2019. godine  
Ugovorna vrijednost usluga tehničke pomoći: 1.122.646,42 KM bez PDV -a  
Adendum br.1 potpisan 13.09.2021. godine zbog Izrade Analize kumulativnih uticaja na dionicu Nemila-Donja Gračanica čime su se usluge tehničke pomoći povećale za 29.063,63 KM bez PDV -a.
- **Opis poddionice:**  
Trasa autoceste poddionica Ponirak – Vraca je dio dionice Poprikuše – Zenica sjever (Donja Gračanica) koja se na sjeveru nastavlja na poddionicu Vranduk – Ponirak i na jugu na dionicu Vraca (Tunel Zenica) - Zenica Sjever - Donja Gračanica. Ukupna dužina dionice je 2,65 km, a glavni objekt na ovoj dionici je Tunel Zenica koji čini preko 90% trase autoceste i sastoji se od dvije cijevi (desna cijev dužine 2420 m, a lijeva cijev dužine 2475 m). Predviđena metoda iskopa je NATM (Nova austrijska tunelska metoda) koja je jako pogodna s obzirom na očekivane promjene geoloških i geotehničkih uslova. U 2020. godini urađena je izmjena i dopuna glavnog projekta na osnovu kojeg se desilo promjena dužine tunela na 3.300 metara.
- **Trenutno stanje:**  
Tunel Zenica je trenutno najduži probijeni tunel na Koridoru Vc. Rok za izgradnju ove poddionice je istekao polovinom mjeseca aprila 2022. godine, ali je na prijedlog nadzornog Inžinjera opravdano produžen za godinu dana. Razlozi za produženje roka su opravdana izmjena projekta (prvobitno tunel bio dug cca 2475m a sada prema novom projektu je dug cca 3300m zbog promjene trase sjeverne sekcije susjedne dionice



Vraca – Zenica Sjever – Donja Gračanica) te inflacija i pandemija COVID-19 koje su nažalost imale negativan uticaj na izgradnju kompletnog Koridora Vc, kako vremenski tako i finansijski pa tako i na ovaj projekat.

## 6. VRACA (TUNEL ZENICA) – ZENICA SJEVER – DONJA GRAČANICA, cca 3,50 km

- Ugovoreno po modelu: Žuti FIDIC  
Izvor finansiranja: EBRD i WBIF  
Rok izgradnje: 30 mjeseci (Početak radova 27.11.2018. – Ugovorni rok za završetak radova 15.05.2021.)
- Izvođač radova: Cengiz Insaat Sanayi ve Ticaret A.S. Turska  
Broj ugovora: JPAC 742-B73-16 od 08.11.2018. godine  
Ugovorna vrijednost izgradnje: 112.602.430,97 KM bez PDV-a  
Adendum br.1 potpisan 18.02.2019. godine u vezi Retencije.  
Adendum br.2 potpisan 17.06.2020. godine u skladu sa potpisanim tripartitnim sporazumom od 20.02.2020. godine.  
Adendum br.3 potpisan 30.03.2022. godine kojim je povećana vrijednost radova dana za: 846.877,05 KM bez PDV-a.
- Nadzor: Konzorcij: Technital S.p.A Italija i TZI Inženjering d.o.o. Sarajevo  
Broj ugovora: JPAC 744-E379-16 od 31.07.2018. godine  
Ugovorna vrijednost usluga nadzora: 4.742.613,93 KM bez PDV-a  
Adendum br.1 potpisan 04.02.2019. godine u vezi promjene poslovne banke.  
Adendum br.2 potpisan 17.03.2021. godine kojim je povećana vrijednost ugovora za 34.324,82 KM bez PDV-a.
- Tehnička pomoć: Ipsa Institut d.o.o. Sarajevo  
Broj ugovora: JPAC 1057-E549-19 od 22.02.2019. godine  
Ugovorna vrijednost usluga tehničke pomoći: 507.885,00 KM bez PDV-a
- Opis dionice:  
Osim otvorenog dijela trase, dionica obuhvata petlju i naplatno mjesto Zenica sjever, jedan veći vijadukt preko naselja Donja Gračanica (cca 400 m), tunel Hum (također oko 400 m), jedan kraći vijadukt te spojne saobraćajnice prema centru Zenice. Ova dionica podijeljena je na 2 sekcije i to sjevernu koja se proteže od južnog izlaznog portala tunela Zenica do petlje Zenica Sjever i na južnu sekciju koja se proteže od petlje Zenica Sjever zajedno sa BNM „Zenica Sjever“ pa sve do sjevernog portala tunela Pečuj tj. do spoja sa narednom poddionicom Donja Gračanica – Klopče.
- Trenutno stanje:  
Radovi na ovoj dionici su završeni. U upotrebi je južna sekcija ove dionice za koju je ishodovana upotrebna dozvola od strane Federalnog ministarstva prostornog uređenja. Sjeverna sekcija će biti tek u upotrebi nakon završetka izgradnje sljedećih poddionica prema sjeveru i to: Poprikuše-Nemila, Nemila-Vranduk, Vranduk-Ponirak i Ponirak-Vraca (Tunel Zenica).

## 7. TARČIN – ULAZ U TUNEL IVAN (LOT 1) , cca 4,90 km

- Ugovoreno po modelu: Crveni FIDIC  
Izvor finansiranja: EIB i WBIF  
Rok izgradnje: 20 mjeseci (Početak radova 31.08.2020. – Ugovorni rok za završetak radova 02.05.2022.)



Identifikacijski broj 4227691540005 PDV broj 227691540005  
Glavni račun: Union banka Sarajevo 1020010000014039  
Transakcijski račun: Raiffeisen bank dd Sarajevo, glavna filijala Mostar 1610200062470038  
Federalna taksa za korištenje autoceste: 1610200062470232 i 3386902296565422  
Naknada za korištenje cestovnog zemljišta: 1610200062470135 i 33869022965654549  
Registровано u Općinskom sudu u Mostaru, MBS 58-01-0179-10

- Izvođač radova: Konzorcij: Euro-Asfalt d.o.o. Sarajevo i GD Granit AD Skopje  
Broj ugovora: JPAC 1132-B109-19 od 24.08.2020. godine  
Ugovorna vrijednost izgradnje: 130.227.041,28 KM bez PDV-a
- Nadzor: Institut IGH d.d. Zagreb  
Broj ugovora: JPAC 1113-E582-19 od 18.08.2020. godine  
Ugovorna vrijednost usluga nadzora: 4.103.839,86 KM bez PDV-a
- Tehnička pomoć: Technital S.p.A. Italija  
Broj ugovora: JPAC 1079-E655-19 od 12.04.2021. godine  
Ugovorna vrijednost usluga nadzora: 1.367.868,39 KM bez PDV-a  
Napomena: Usluge Tehničke pomoći odabrani su po jednom ugovoru za ovu poddionicu i poddionicu Tunel Kvanj – Buna koja se još nije krenula da gradi.
- Opis poddionice:  
Poddionica je na potezu od već izgrađene petlje Tarčin do ulaza u budući tunel „Ivan“, koja osim otvorenog dijela trase obuhvata dva veća vijadukta dužine 500 m i 600 m u zoni naselja Raštelica, ostatak trase je lociran uz rijeku Kalašnicu u blizini magistralne ceste M17 i željezničke pruge Sarajevo - Mostar.
- Trenutno stanje:  
Važno je napomenuti će se stalni radovi izvesti u okviru ugovorenog iznosa. Međutim, od početka pandemije COVID 19, na tržištu je konstantan rast cijena materijala i sirovina koji su potrebni za izgradnju predmetne poddionice. Vrhunac rasta cijena je početak rata u Ukrajini. Prema Ugovoru, kompenzacija promjene cijena materijala i sirovina na tržištu je regulisana Korekcijom zbog promjene troškova\*. Dakle, očekivanja su da ovaj Ugovor neće ostati u okviru Prihvaćenog ugovorenog iznosa, te da će ugovorna cijena biti povećana isključivo zbog dodatnog iznosa korekcije troškova.

*\*Pojašnjenje: „Korekcija zbog promjene troškova“ je ugovorna odredba, Pod-član 13.8 Opštih i Posebnih Uslova Ugovora. Ovim mehanizmom se ugovorom kompenziraju promjene cijena materijala i sirovina, na način da ugovorene strane ne trpe finansijske posljedice usljed promjena cijena na tržištu. Zbog trenutnog stanja na svjetskom tržištu ovom ugovornom odredbom vrši se naknada za dodatni trošak usljed promijene cijena na tržištu i to sa jasnom metodologijom obračuna korekcije zbog promjene troškova.*

Izvođač je podnio zahtjev za produženje roka sa odgovarajućim obrazloženjem. Nadzor je dana 16.04.2022. napravio evaluaciju Izvođačevog obrazloženja, te je dao saglasnost da se rok završetka radova produži do 15.08.2022, što je dodatnih 105 dana. Dakle, ovo produženje roka gradnje je opravdano iz razloga što se na dijelu glavne trase buduće autoceste od km 4+700 do km 4+900 pojavila nestabilnost padine zasjeka, zbog čega se prinudno moralo pristupiti modifikaciji projektnog rješenja kako bi se osigurala stabilnost ove padine. Potrebno dodatno vrijeme za izvođenje ovih radova je uzrokovalo produženje roka završetka radova na projektu Lot 1.

Nadalje, pandemija COVID 19 je imala globalni uticaj, kao i trenutni vojni sukob u Ukrajini, na način da se konstantno javljaju problemi transporta i nabavke materijala, otežano kretanje i nedostatak radne snage, porast cijena materijala i usluga.

## 8. TUNEL IVAN (LOT 2) , cca 2,00 km

- Ugovoreno po modelu: Crveni FIDIC  
Izvor finansiranja: EBRD i WBIF  
Rok izgradnje: 30 mjeseci (Početak radova 23.11.2019. – Ugovorni rok za završetak radova 25.05.2022.)



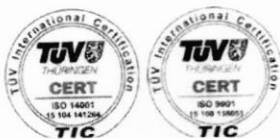
Identifikacijski broj: 4227691540005 PDV broj: 227691540005  
Glavni račun: Union banka Sarajevo 1020010000014039  
Transakcijski račun: Raiffeisen bank dd Sarajevo, glavna filijala Mostar 1610200062470038  
Federalna taksa za korištenje autoceste: 1610200062470232 i 3386902296565422  
Naknada za korištenje cestovnog zemljišta: 1610200062470135 i 3386902296564549  
Registровано u Općinskom sudu u Mostaru, MBS 58-01-0179-10



- Izvođač radova: Euro-Asfalt d.o.o. Sarajevo  
Broj ugovora: JPAC 985-B98-18 od 28.10.2019. godine  
Ugovorna vrijednost izgradnje: 112.711.686,79 KM bez PDV-a
- Nadzor: IRD Engineering S.r.l. Italija  
Broj ugovora: JPAC 986-E504-18 od 11.10.2019. godine  
Ugovorna vrijednost usluga nadzora: 3.615.840,71 KM bez pdv-a  
Adendum br.1 potpisan 18.11.2020. godine kojim je povećana vrijednost usluga nadzora dana za: 72.756,88 KM bez pdv-a.
- Tehnička pomoć: Nema na ovom projektu.
- Opis poddionice:  
Poddionica obuhvata tunel Ivan dužine 1,7 km sa portalnim zonama na ulazu i izlazu. Osim tunela sastavni dio ovog LOT-a 2 čini i privremeni spoj na magistralnu cestu M17 gdje će se graditi i kružni tok, uključujući i privremeno naplatno mjesto Bradina na ovom spoju.
- Trenutno stanje:  
Projektat se finansijski nalazi u okviru ugovorenog iznosa, iako je do sada kroz obračun „Korekcija zbog promjene troškova“ zbog rasta cijena i inflacije izazvanom Korona pandemijom. Dakle, kao u slučaju Lot-a 1 i za Lot 2 očekivanja su da ovaj Ugovor neće ostati u okviru Prihvaćenog ugovorenog iznosa te da će ugovorna cijena biti povećana isključivo radi „Korekcija zbog promjene troškova“.  
Inicijalno ugovoreni rok završetka radova će se produžiti za dodatna 82 dana odnosno do okončanja radova na Lot-u 1 (15.08.2022. godine). Rok dovršetka se produžava zbog neophodnosti povećanja kapaciteta privremenog naplatnog mjesta (NM) Bradina. Budući da se Lot 2 ne može pustiti u promet bez Lot-a 1, Investitoru je ostalo dovoljno vremena da ispravi ovu grešku iz investicijsko tehničke dokumentacije i da se izgradi funkcionalno NM Bradina čiji će se kapacitet povećati za dodatne dvije fizičke trake, tj. sa četiri fizičke trake na šest fizičkih traka (po tri trake za oba smjera). Nakon pomnog pregleda prijedlog Izvođača da se poveća kapacitet privremenog NM Bradina, koji je Nadzor podržao kao opravdan, JP Autoceste FBiH i projektant su uradili dodatnu ekspertnu saobraćajnu analizu u cilju ocjene opravdanosti ovog prijedloga. Budući da su ove analize potvrdile neophodnost povećanja kapaciteta NM Bradina, JP Autoceste FBiH je prihvatilo prijedlog povećanja NM Bradina, uz uslov da dodatni radovi traju najviše do okončanja radova na Lot-u 1, odnosno do 15.08.2022. godine, i da se Izvođač odrekne svih potraživanja za eventualne dodatne troškove koji mogu nastati zbog produženja roka dodijeljenog zbog izvođenja dodatnih radova na NM Bradina.  
Nadalje, pandemija COVID 19 je imala globalni uticaj na transport i nabavku materijala, otežano kretanje i nedostatak radne snage, porast cijena materijala i usluga. Također, globalni uticaj vojnog sukoba u Ukrajini na mogućnost nabavke, rokova isporuke i cijene materijala.

## 9. POČITELJ – ZVIROVIĆI (LOT 1), cca 10,10 km

- Ugovoreno po modelu: Crveni FIDIC  
Izvor finansiranja: EIB i WBIF  
Rok izgradnje: 24 mjeseca (Početak radova 26.09.2019. – Ugovorni rok za završetak radova 26.09.2021.)
- Izvođač radova: China State Construction Engineering Corporation Ltd. Kina  
Broj ugovora: JPAC 975-B96-18 od 20.06.2019. godine  
Ugovorna vrijednost izgradnje: 110.549.067,14 KM bez PDV-a



Identifikacijski broj 4227691540005 PDV broj 227691540005  
Glavni račun: Union banka Sarajevo 1020010000014039  
Transakcijski račun: Raiffeisen bank dd Sarajevo, glavna filijala Mostar 1610200062470038  
Federalna taksa za korištenje autoceste: 1610200062470232 i 3386902296565422  
Naknada za korištenje cestovnog zemljišta: 1610200062470135 i 3386902296565459  
Registровано u Općinskom sudu u Mostaru. MBS 58-01-0179-10

- Nadzor: IRD Engineering S.r.l. Italija  
Broj ugovora: JPAC 840-E438-17 od 11.06.2019. godine  
Ugovorna vrijednost usluga nadzora: 7.412.595,70 KM bez PDV-a  
Adendum. br. 1 potpisan 26.10.2020. godine (Izmjena obima usluge).
- Tehnička pomoć: Konzorcij: Ipsa Institut d.o.o. Sarajevo i VCE Vienna Consulting Engineers ZT GmbH  
Austrija  
Broj ugovora: JPAC 839-E437-17 od 18.06.2018. godine  
Ugovorna vrijednost usluga tehničke pomoći: 586.465,40 KM bez PDV-a

Napomena: Usluge Nadzora i Tehničke pomoći odabrani su po jednom ugovoru za ovaj LOT i LOT 2 poddionice Počitelj - Zvirovići.

- Opis poddionice:  
Izgradnja ove poddionice obuhvata radove od stacionaže 0+000 do 11+075 sa izuzetkom velikog mosta Počitelj koji je predmet drugog ugovora (LOT 2). Ovu poddionicu osim otvorenog dijela trase čine: petlja i naplatno mjesto Počitelj, te nekoliko važnih objekata sa desne strane rijeke Neretve, od čega su najvažniji tunel Počitelj (1,2 km), tri vijadukta i nastavak otvorene trase do petlje Zvirovići. Također u sklopu ovog projekta radit će se i interregionalna petlja Počitelj.
- Trenutno stanje:  
Ugovor za izgradnju dionice Počitelj-Zvirovići – LOT1 je predviđao da radovi na istoj budu dovršeni do 26.09.2021. godine, no zbog problema koji su nastali u toku izvođenja radova i potrebe izrade novih projekata, kao što su dodatni geotehnički radovi na dionici od km 4+404 do km 5+250, Izmjene projekta za mostove M2 i M3 kao i nužnost izrade projekta zaštite željezničke pruge te njezine izrade na potezu gdje su radovi ugrožavali sigurnost odvijanja željezničkog prometa na dionici Mostar – Čaplina, rok za izgradnju navedene dionice je produžen do 26.10.2022. godine. Dodatan problem u dinamici izvođenja radova predstavlja pandemija virusa COVID-19. Razlozi za produženje roka su potvrđeni od strane Nadzora a produženje roka je odobreno i od strane banke finansijera poddionice, EIB-a.

## 10. POČITELJ – ZVIROVIĆI (MOST POČITELJ) (LOT 2), cca 0,98 km

- Ugovoreno po modelu: Crveni FIDIC  
Izvor finansiranja: EIB i WBIF  
Rok izgradnje: 30 mjeseci (Početak radova 26.09.2019. – Ugovorni rok za završetak radova 14.03.2022.)
- Izvođač radova: Konzorcij: AzVirt L.L.C. Azerbajdžan, Sinohydro Corporation Ltd. Kina i Powerchina Roadbridge Group Co. Ltd. Kina  
Broj ugovora: JPAC 976-B97-18 od 20.06.2019. godine  
Ugovorna vrijednost izgradnje: 54.987.944,39 KM bez PDV-a
- Nadzor: IRD Engineering S.r.l. Italija  
Broj ugovora: JPAC 840-E438-17 od 11.06.2019. godine  
Ugovorna vrijednost usluga nadzora: 7.412.595,70 KM bez PDV-a  
Adendum. br. 1 potpisan 26.10.2020. godine (Izmjena obima usluge).
- Tehnička pomoć: Konzorcij: Ipsa Institut d.o.o. Sarajevo i VCE Vienna Consulting Engineers ZT GmbH  
Austrija



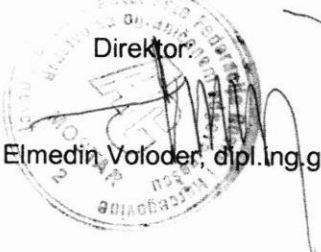
Identifikacijski broj 4227691540005 PDV broj 227691540005  
Glavni račun: Union banka Sarajevo 1020010000014039  
Transakcijski račun: Raiffeisen bank dd Sarajevo, glavna filijala Mostar 1610200062470038  
Federalna taksa za korištenje autoceste: 1610200062470232 i 3386902296565422  
Naknada za korištenje cestovnog zemljišta: 1610200062470135 i 3386902296564549  
Registровано u Općinskom sudu u Mostaru, MBS 58-01-0179-10

Broj ugovora: JPAC 839-E437-17 od 18.06.2018. godine  
Ugovorna vrijednost usluga tehničke pomoći: 586.465,40 KM bez PDV-a

Napomena: Usluge Nadzora i Tehničke pomoći odabrani su po jednom ugovoru za ovaj LOT i LOT 1 poddionice Počitelj - Zvirovići.

- Opis poddionice:  
Predmet Ugovora o izgradnji poddionice autoceste Počitelj – Zvirovići (Lot 2) je veliki most počitelj dužine 975 m, koji kod istoimenog naselja premošćuje korito rijeke Neretve, magistralnu cestu M17 te željezničku prugu Sarajevo – Ploče sa visinom stubova od cca 100 m, koji po svim elementima predstavlja najveći kopneni most u regionu.
- Trenutno stanje:  
Prema ugovoru za izgradnju Lot 2 - Most Počitelj (dionica Počitelj – Zvirovići), radovi su trebali biti završeni 14.03.2022. godine. Prilikom iskopa tla za temelje, Izvođač je naišao na nepredviđene uvjete temeljenja, što je rezultiralo prilagodbom projekta novim uvjetima, te posljedično i kašnjenjem u izvođenju radova. Izvođač je dostavio zahtjev za produženje roka za izvođenje, koji je trenutno u fazi evaluacije.

S poštovanjem,

Direktor:  
  
Elmedin Voloder, dipl.ing.građ.

Dostaviti:

1. Naslovu
2. a/a



Identifikacijski broj 4227691540005 PDV broj 227691540005  
Glavni račun: Union banka Sarajevo 1020010000014039  
Transakcijski račun: Raiffeisen bank dd Sarajevo, glavna filijala Mostar 1610200062470038  
Federalna taksa za korištenje autoceste: 1610200062470232 i 3386902296565422  
Naknada za korištenje cestovnog zemljišta: 1610200062470135 i 3386902296564549  
Registrovano u Općinskom sudu u Mostaru, MBS 58-01-0179-10